

Mémoire de Transport 2000 Québec

Le corridor Dalhousie : Améliorer le service aux usagers



*Aménagement proposé de la zone d'arrêts Dalhousie. –
Société du Havre de Montréal, mars 2009,*



Mémoire de Transport 2000 Québec

Le transport collectif et le corridor Dalhousie

Qui sommes-nous?

Transport 2000 est une association nationale à but non lucratif fondée en 1977 ayant comme mission de :

- défendre les droits et intérêts des usagers;
- promouvoir les transports collectifs;
- ainsi que l'intégration des moyens de transport .



Mémoire de Transport 2000 Québec

Le transport collectif et le corridor Dalhousie

Nos objectifs

Le projet *Quartier Bonaventure* doit protéger les acquis du transport collectif dans cet important corridor, et améliorer la qualité du service offert aux usagers.



Mémoire de Transport 2000 Québec

Le transport collectif et le corridor Dalhousie

Nos objectifs

Transport 2000 appuie les principaux objectifs énumérés dans le document « Réaménagement de l'autoroute Bonaventure à l'entrée du centre-ville » rendu public en avril 2007.



Mémoire de Transport 2000 Québec

Le transport collectif et le corridor Dalhousie

Les objectifs
du projet
de la SHM que
TR2000QC
priorise :

(1) Diminuer la circulation
routière **en privilégiant le
transport collectif**, tout en
maintenant la fluidité de la
circulation



Mémoire de Transport 2000 Québec

Le transport collectif et le corridor Dalhousie

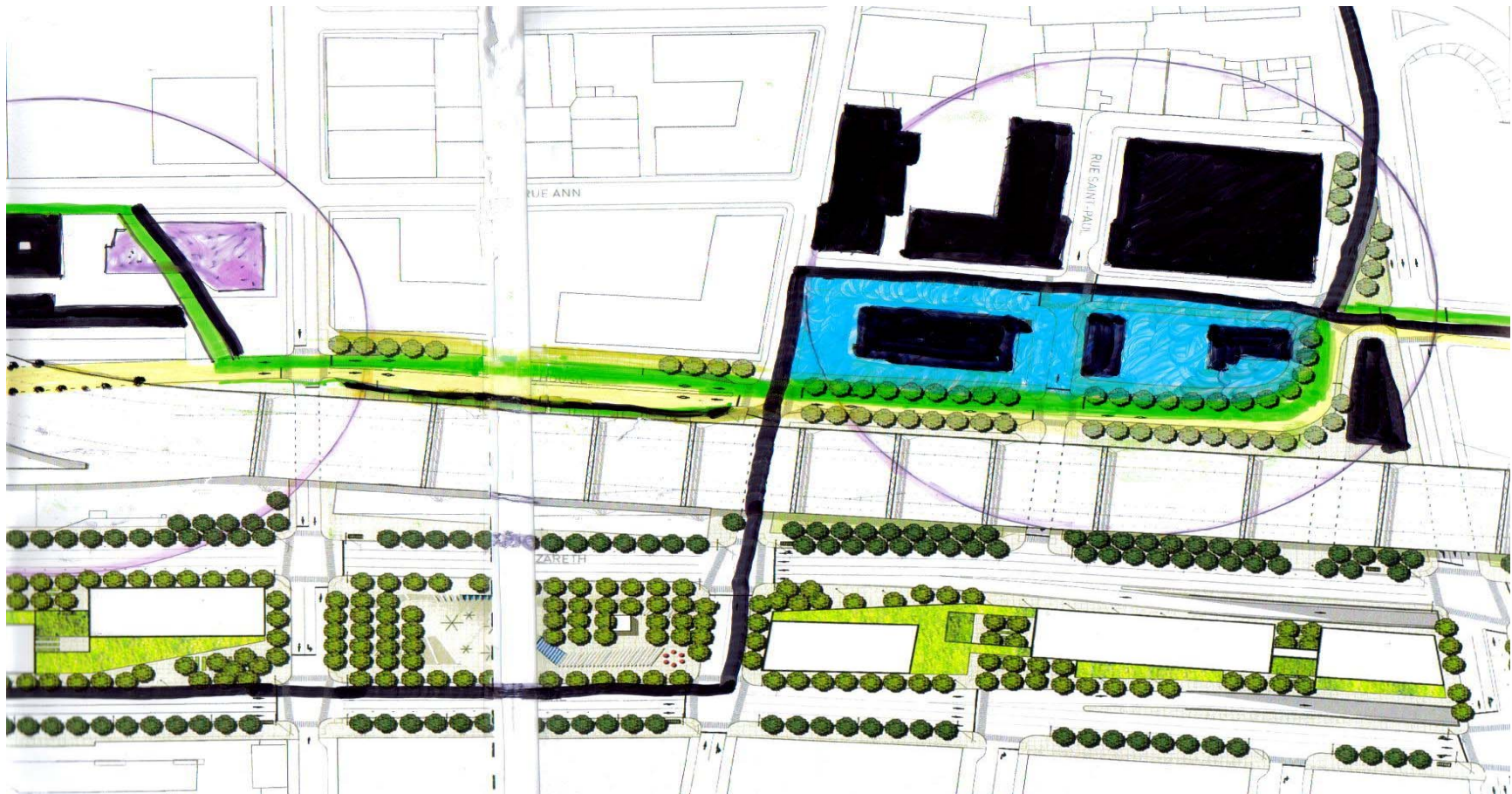
Les objectifs du
projet
de la SHM que
TR2000QC
priorise :

**(2) Améliorer la qualité et la
sécurité de la circulation
piétonnière de surface et
souterraine en liaison avec les
réseaux de transport collectif**



Mémoire de Transport 2000 Québec

Le tracé actuel du corridor (illustré en noir)



Mémoire de Transport 2000 Québec

Le corridor Dalhousie permettra :

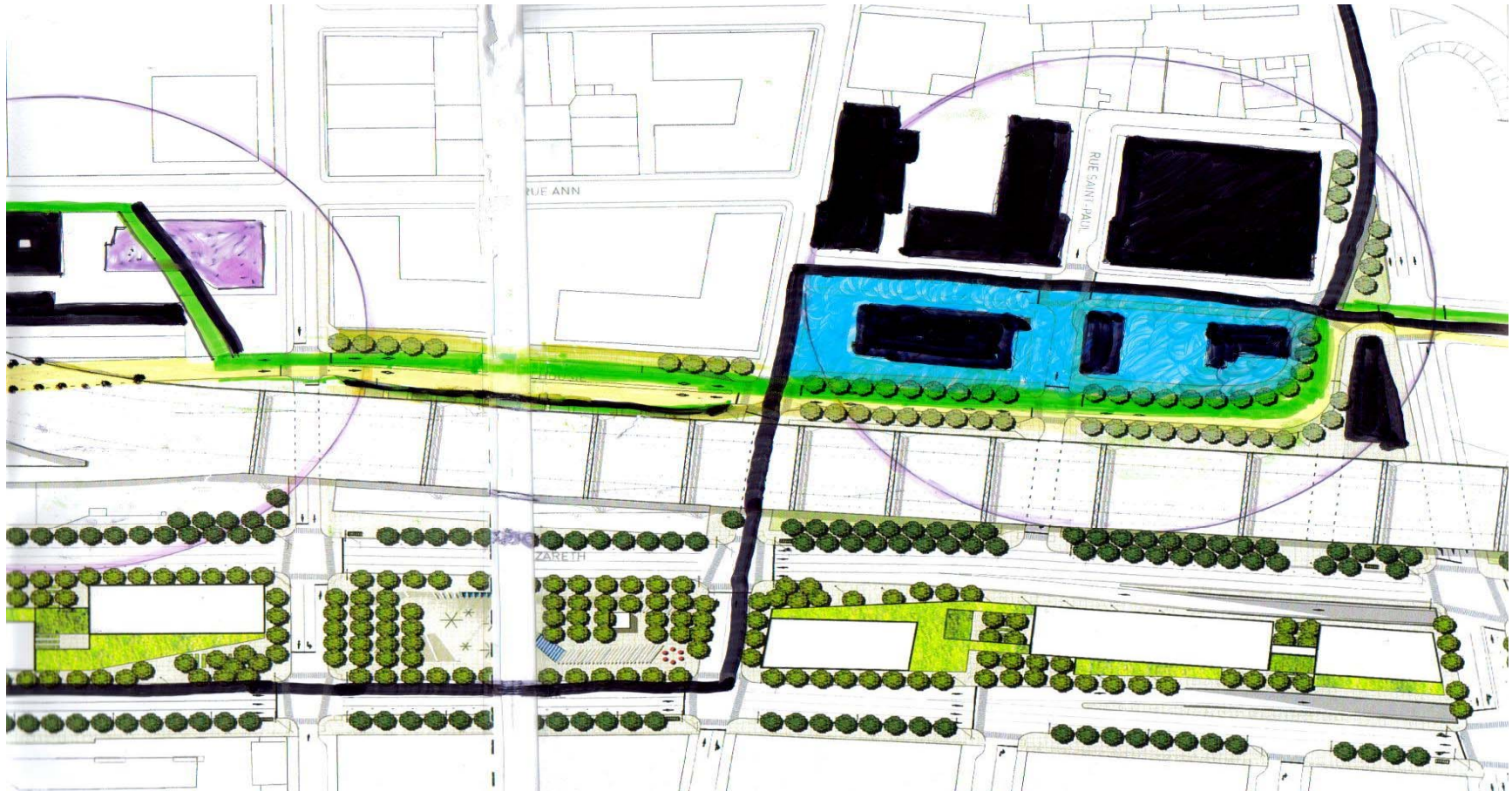
- d'améliorer le niveau de confort des usagers;
- de réduire le temps de transit entre la rue Brennan et le Terminus Centre-Ville (TCV)
- d'assurer une meilleure fiabilité du service d'autobus.



■ Aménagement proposé de la zone d'arrêts Dalhousie. – Société du Havre de Montréal, mars 2009,

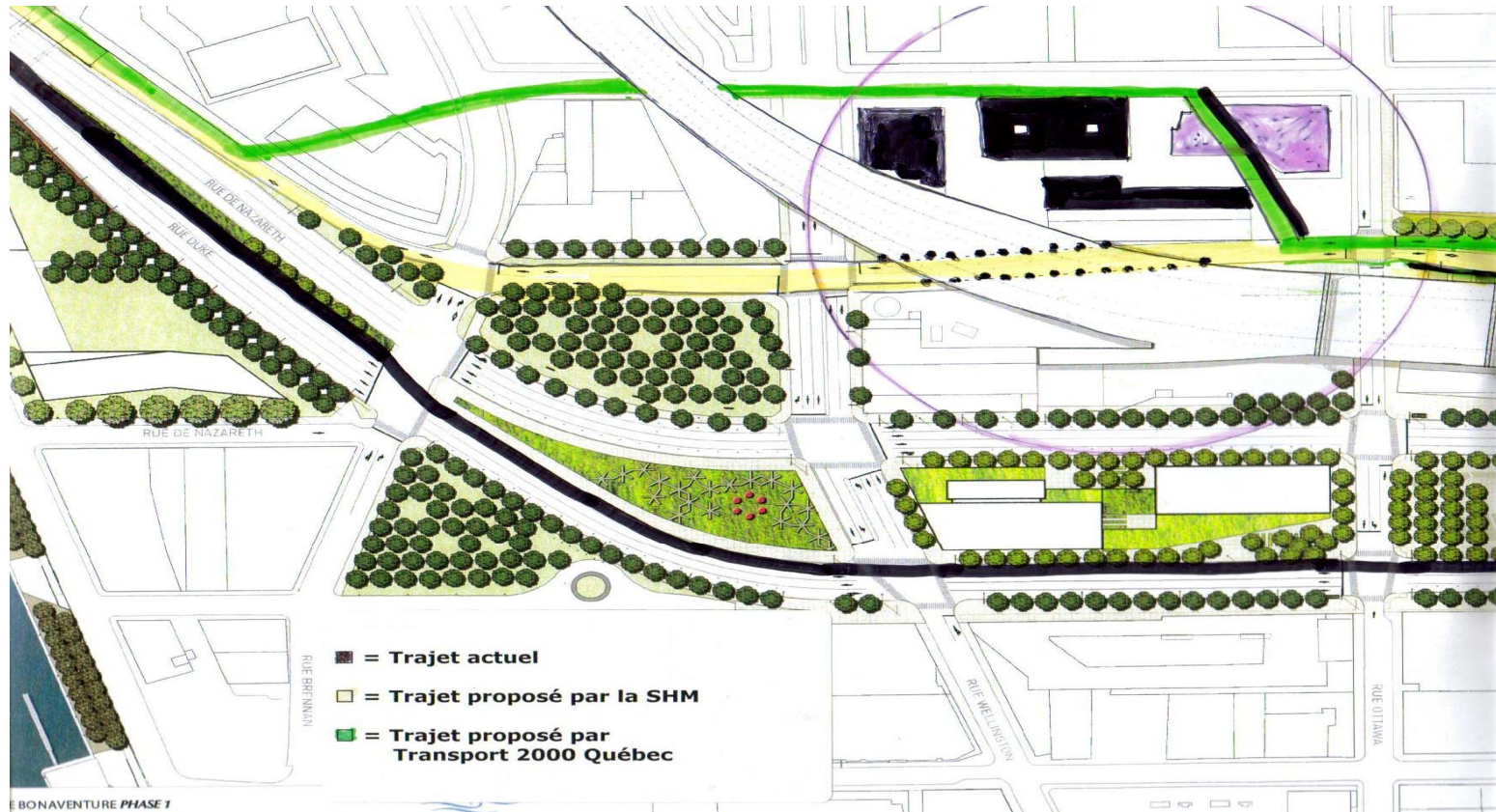
Mémoire de Transport 2000 Québec

Le corridor Dalhousie permettra la création d'une zone tampon



Mémoire de Transport 2000 Québec

Alternative moins coûteuse au percement du tunnel





Une oeuvre exclusive de Frédéric Back

- Endosse le projet du Quartier Bonaventure, notamment la composante du Corridor Dalhousie;
- Invite les promoteurs à envisager de retarder le percement du tunnel sous le corridor du CN jusqu'à ce que le besoin se matérialise.